

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76670, 84670, CQT76670



WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH, or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand, follow warnings, and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld, or modify this trailer hitch.**
- **Regularly check that all fasteners are tight, and your hitch is securely mounted to vehicle. In order to ensure hitch towing capacity and longevity of the product, ensure that all fasteners are torqued to the prescribed torque within this Installation Instruction.**
- **Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight (GTW) of your vehicle could result in engine, transmission, or structural damage. This could also lead to loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or personal injury.**
- **Read your owner’s manual. If your vehicle is NOT recommended for towing and/or installation of a tow hitch for an accessory carrier, the vehicle owner accepts responsibility and assumes all risk stated above.**
- **NEVER exceed your vehicle manufacturer’s recommended towing capacity or the hitch towing capacities listed below.**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3,500 Lb. (1,588 Kg.)	350 Lb. (159 Kg.)
Weight Distributing	N/A	N/A

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global Corporation (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 127 Public Square Suite 5300, Cleveland, OH, 44114, 800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This limited warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which may vary from state to state. This limited warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Cuyahoga County; Ohio shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this warranty.

Rev. 03/2024

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76670, 84670, CQT76670



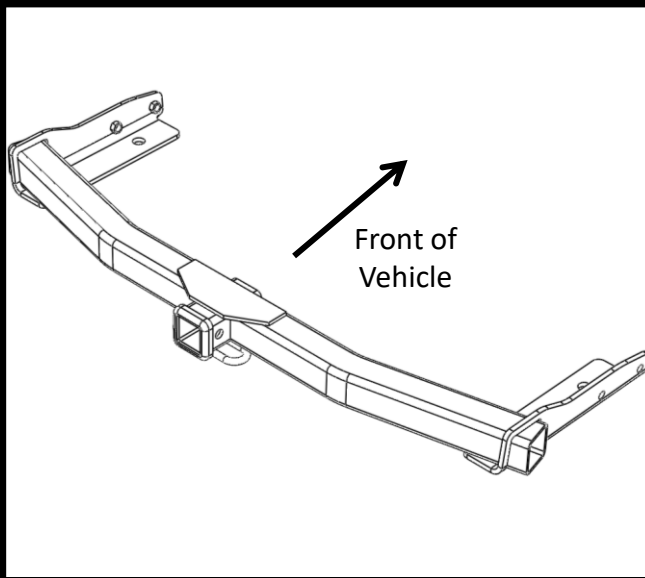
Applications:		Installation Difficulty:
Make	Models(s)	<u>Intermediate</u>
JEEP	WAGONEER S	<ul style="list-style-type: none"> Installation times are listed on Horizon Global websites or found in the downloadable application guides. Installation difficulty levels are based on time and effort involved. They may vary depending on installer level of expertise and condition of the vehicle. Along with proper tools and equipment.
<ul style="list-style-type: none"> Visit our website for the most up-to-date information regarding application years, sub-models, and trim levels. 		



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

 Safety Glasses	 Ratchet	 10 mm 19 mm 8 mm 7 mm 13 mm Sockets	 Phillips Screwdriver	 T30 Torxbit Socket	 Gloves
 Flat Head Screwdriver	 6" Socket Extension	 Torque Wrench	 Plastic Trim Tools	 Tape	



Hitch Illustration

The lowest capacity of ANY component in the towing system (Gross Trailer Weight, Tongue Weight, Trailer Hitch, Vehicle) determines the maximum load you can safely carry/tow.




Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3,500 Lb. (1,588 Kg.)	350 Lb. (159 Kg.)
Weight Distributing	N/A	N/A

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76670, 84670, CQT76670

Fastener Kit: 76670F

①	Qty. (6)	Hex Bolt M12-1.25 x 40, CL10.9	
②	Qty. (2)	Nut Block Handle Assy M12-1.25	
③	Qty. (6)	Conical Washer 1/2"	

Conical washer teeth side against hitch

Fasteners typical both sides

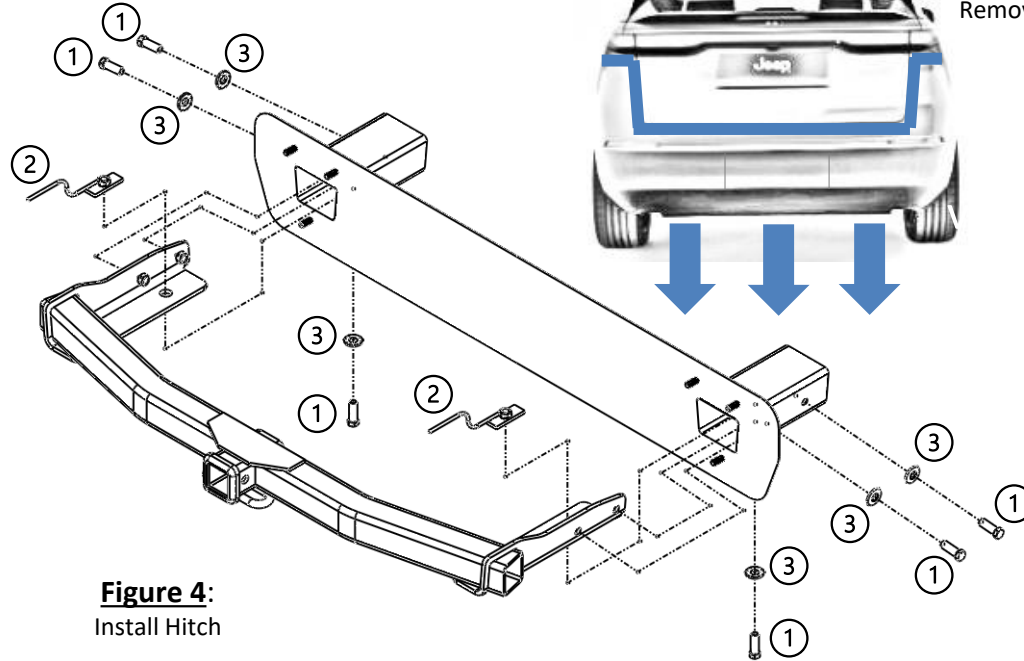


Figure 4:
Install Hitch

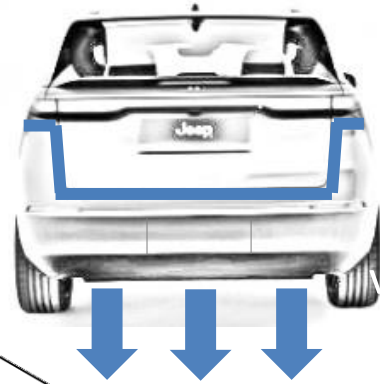


Figure 2:
Remove Rear Fascia

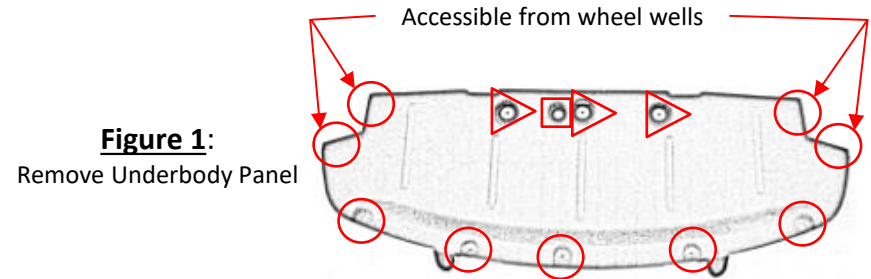


Figure 1:
Remove Underbody Panel

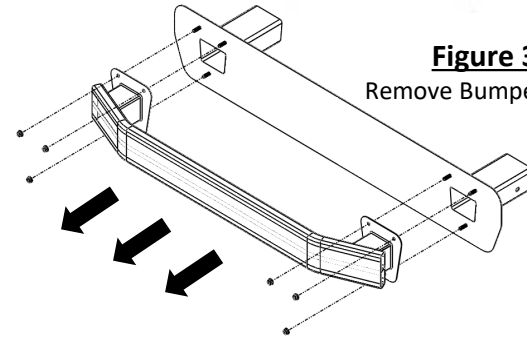


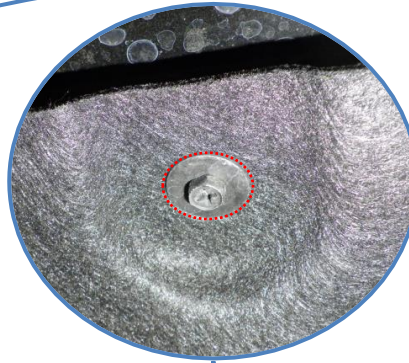
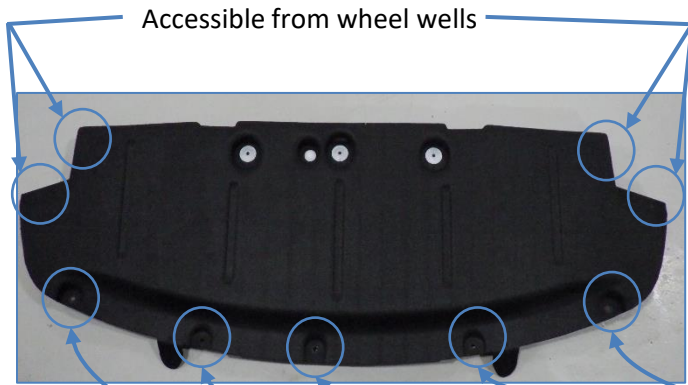
Figure 3:
Remove Bumper Beam

- 1. Remove Underbody Panel (figure 1):** **a)** Using a Phillips head screwdriver (or 8mm socket), remove (9) screws on edges of panel (circles). **b)** Using a 10 mm socket, remove (3) screws from the frontmost recessed pockets of the panel (triangles). **c)** Using a flathead screwdriver, remove the (1) light push pin (square). **d)** Carefully remove panel and set aside.
 - 2. Remove Underneath Screws:** Using a Phillips head screwdriver (or 8mm socket), remove (2) screws connecting fascia to plastic support brackets.
 - 3. Remove Rear Fascia (figure 2):** **a)** Using a Phillips head screwdriver (or 8mm socket), remove (4) screws from each wheel well along vertical outside edge **b)** Using tape, line the edges of the fender trim and edges of fascia. **c)** Using plastic trim tools, remove both fender trim pieces (1 per side). **d)** Using 7mm socket, remove (6) screws (3 per side) from area under fender trim. **e)** Pull wheel well liner to the side. Then, using a flathead screwdriver, remove (2) plastic push pins (1 per side). **f)** Open the tailgate. Then, using a T30 torx bit, remove (2) screws holding the fascia (1 per side). **g)** Using plastic trim tools, starting from the wheel well area working toward the center, gently pull/pry the fascia until clips are released. Unplug the wiring connectors and using a flathead screwdriver, remove any wiring connections holding the fascia to the end panel. **h)** Carefully remove fascia and set aside.
 - 4. Remove Bumper Beam (figure 3):** Using a 13 mm socket, remove (6) nuts holding on bumper beam (3 per side). Remove bumper beam and return both the bumper beam and hardware to vehicle owner.
- ⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing. For additional security, thread locker can be used on all fasteners.**
- 5. Install Hitch:** Insert side brackets into end of frame (figure 4), then line up the block assembly with the larger hole on each bracket inside the frame. Hand start (6) M12 bolts.
 - 6. Using 19mm Socket, Tighten all M12 fasteners with torque wrench to 130 Ft.-Lb. (176 N*M).** Reinstall fascia in reverse order of steps 1a – 3h.

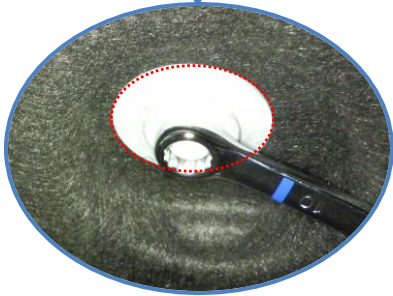
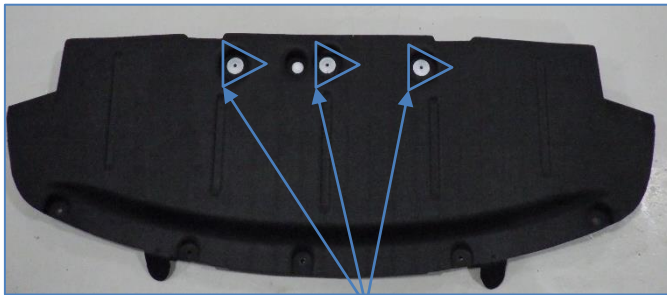
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. Remove Underbody Panel:

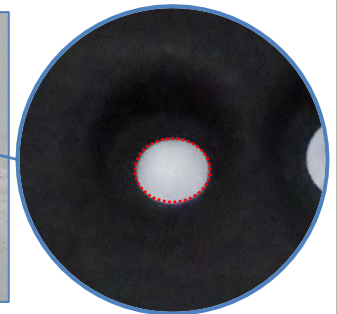
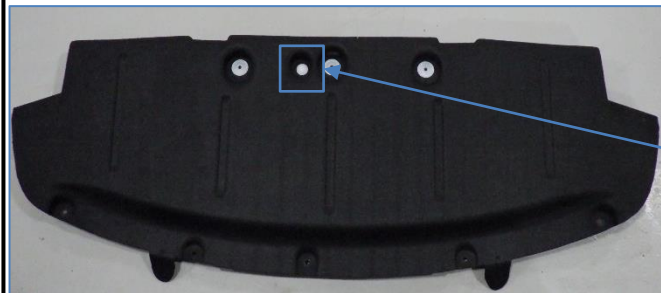
1a) Using a Phillips head screwdriver (or 8mm socket), remove (9) screws on edges of panel.



1b) Using a 10 mm socket, remove (3) screws from the frontmost recessed pockets of the panel.



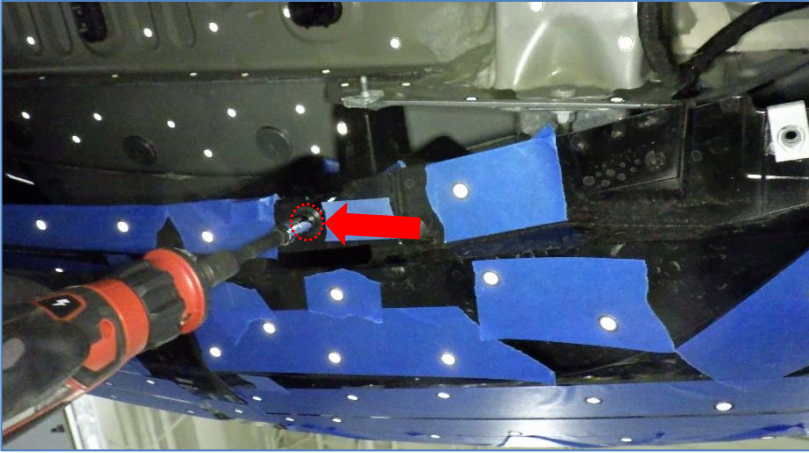
1c) Using a flathead screwdriver, remove the (1) light push pin.



1d) Carefully remove panel and set aside.

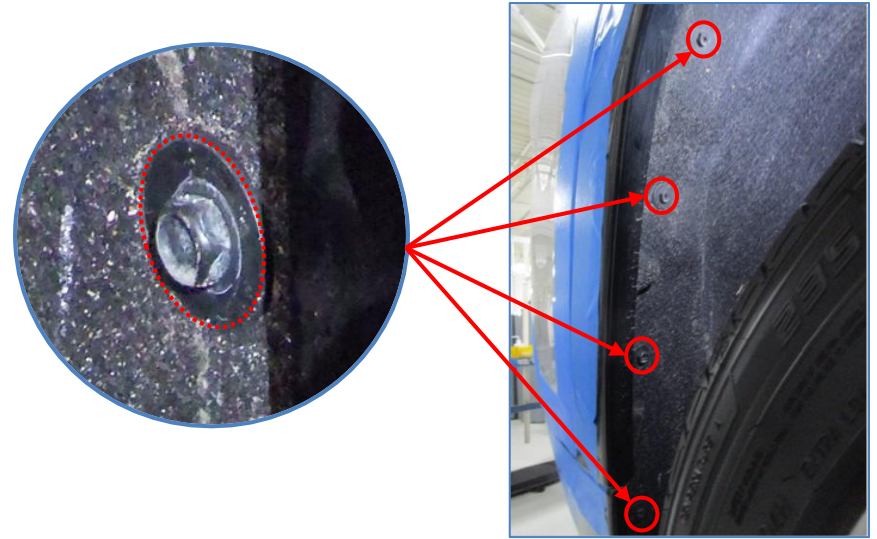
2. Remove Underneath Screws:

Using a Phillips head screwdriver (or 8mm socket), remove (2) screws connecting fascia to plastic support brackets.

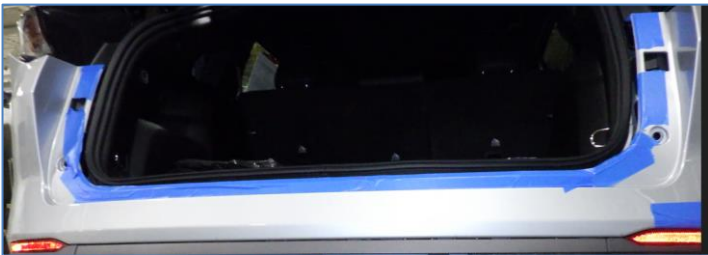
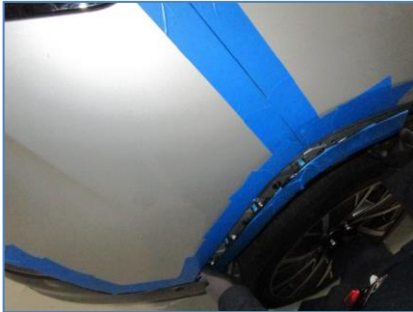


3. Remove Rear Fascia:

3a) Using a Phillips head screwdriver (or 8mm socket), remove (4) screws from each wheel well along vertical outside edge.



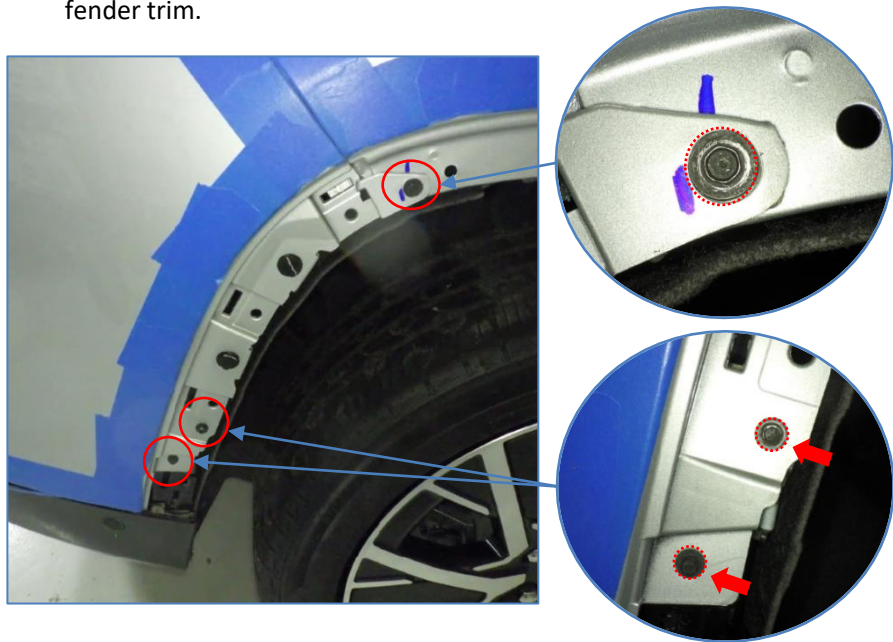
3b) Using tape, line the edges of the fender trim and edges of fascia as shown.



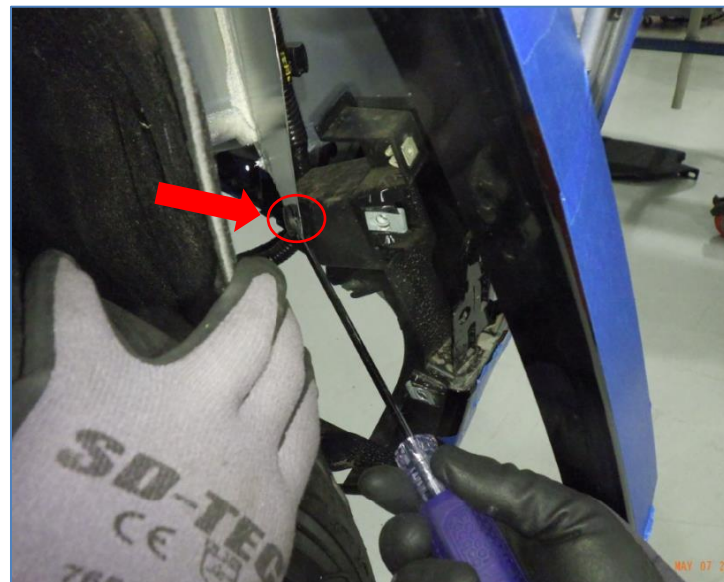
3c) Using plastic trim tools, remove both fender trim pieces (1 per side).



3d) Using 7mm socket, remove (6) screws (3 per side) from area under fender trim.



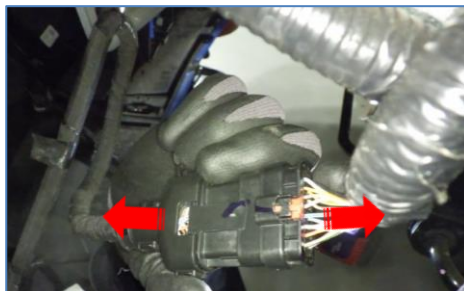
3e) Pull wheel well liner to the side. Then, using a flathead screwdriver, remove (2) plastic push pins (1 per side).



3f) Open the tailgate. Then, using a T30 torx bit, remove (2) screws holding the fascia (1 per side).



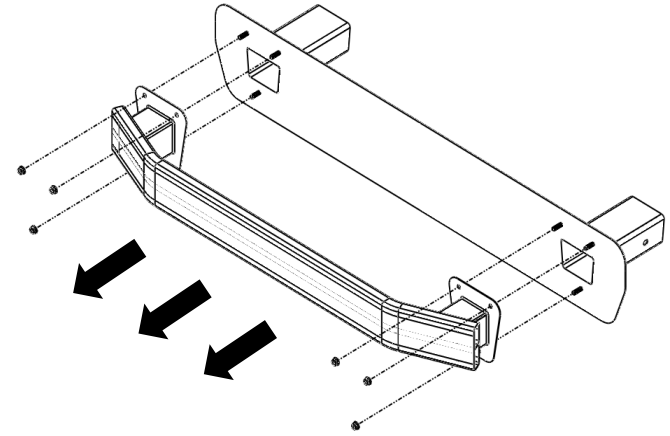
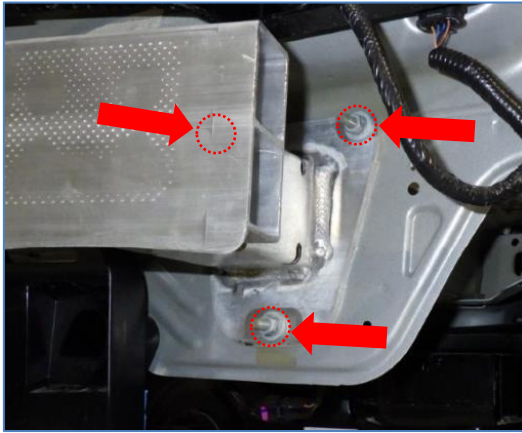
3g) Using plastic trim tools, starting from the wheel well area working toward the center, gently pull/pry the fascia until clips are released. Unplug the wiring connectors and using a flathead screwdriver, remove any wiring connections holding the fascia to the end panel.



3h) Carefully remove fascia and set aside.

4. **Remove Bumper Beam:**

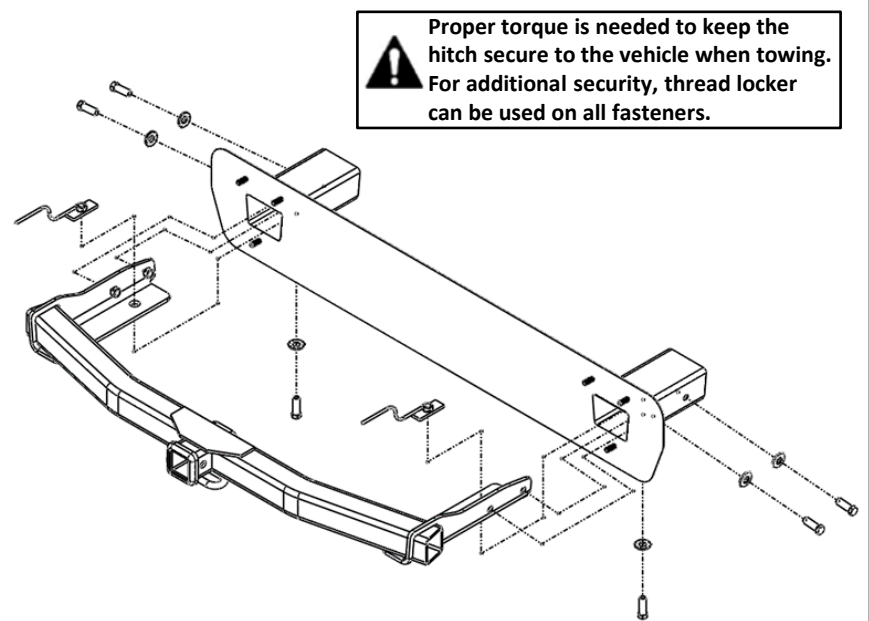
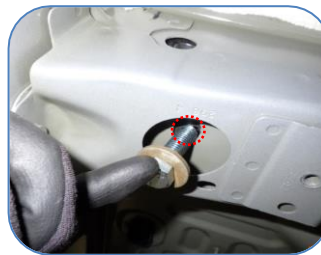
Using a 13 mm socket, remove (6) nuts holding on bumper beam. Remove bumper beam and return both the bumper beam and hardware to vehicle owner.



5. **Install Hitch:**

Insert side brackets into end of frame, then line up the block assembly with the larger hole on each bracket inside the frame. Hand start (6) M12 bolts.

6. **Using 19mm Socket, Tighten all M12 fasteners with torque wrench to 130 Ft.-Lb. (176 N*M).** Reinstall fascia in reverse order of Steps 1a – 3h.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES: 76670, 84670, CQT76670



GARANTIE À VIE LIMITÉE

⚠️ WARNING

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, LA MORT ou DES DOMMAGES MATÉRIELS:

- **Veillez TOUJOURS lire, assimiler, et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conservez la documentation pour référence ultérieure.**
- **ABSTENEZ-VOUS de découper, souder, ou modifier cet attelage de remorque.**
- **Vérifiez régulièrement que toutes les fixations sont bien serrées et que votre attelage est solidement monté sur le véhicule. Afin de garantir la capacité de remorquage de l'attelage et la longévité du produit, assurez-vous que toutes les fixations sont serrées au couple prescrit dans les présentes instructions d'installation.**
- **La traction de remorques au-delà du poids brut de remorque (ang. GTW) de votre véhicule peut entraîner des dommages au moteur, à la boîte de vitesses ou à la structure. Cela pourrait également entraîner une perte de maîtrise du véhicule, un capotage du véhicule et/ou des blessures.**
- **Lisez votre manuel du propriétaire. Si votre véhicule n'est PAS recommandé pour le remorquage et/ou l'installation d'un attelage de remorquage pour porte-accessoires, le propriétaire du véhicule accepte la responsabilité et assume tous les risques mentionnés ci-dessus.**
- **NE dépassez JAMAIS la capacité de remorquage recommandée par le constructeur de votre véhicule ou les capacités de remorquage de l'attelage indiquées ci-dessous.**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3,500 Lb. (1,588 Kg.)	350 Lb. (159 Kg.)
Répartition de charge	N/A	N/A

1. **Garantie à vie limitée (“Garantie”).** Horizon Global Corporation (“Nous”, “Notre”) garantit à l'acheteur initial seulement (“Vous”, “Votre”) que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si: (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du **127 Public Square Suite 5300, Cleveland, OH, 44114**, 800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** La présente garantie limitée vous confère des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui peuvent varier d'un État à l'autre. La présente garantie limitée est régie par les lois de l'État du Michigan, sans tenir compte des règles relatives aux conflits de lois. Les tribunaux d'État situés dans le comté de Cuyahoga, dans l'Ohio, auront une compétence exclusive pour tout litige relatif à cette garantie.

Rev. 03/2024

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES: 76670, 84670, CQT76670



Applications:		Difficulté d'installation: Intermédiaire
Marque	Modèles	
JEEP	WAGONEER S	<ul style="list-style-type: none"> Les temps d'installation sont répertoriés sur les sites Web de Horizon Global ou dans les guides d'application téléchargeables. Les niveaux de difficulté d'installation sont basés sur le temps et les efforts nécessaires. Ils peuvent varier selon le niveau d'expertise de l'installateur, l'état du véhicule et l'exactitude des outils et de l'équipement utilisés.
<ul style="list-style-type: none"> Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant l'année, le sous-modèle et le niveau de finition s'appliquant à votre véhicule. 		

L'équipement nécessaire:



La capacité la plus faible de TOUT composant du système de remorquage (poids brut de remorque, poids au timon, attelage de remorque, véhicule) détermine la charge maximale que vous pouvez transporter/remorquer en toute sécurité.

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans repartition de charge	3,500 Lb. (1,588 Kg.)	350 Lb. (159 Kg.)
Répartition de charge	N/A	N/A



Photo représentative du véhicule

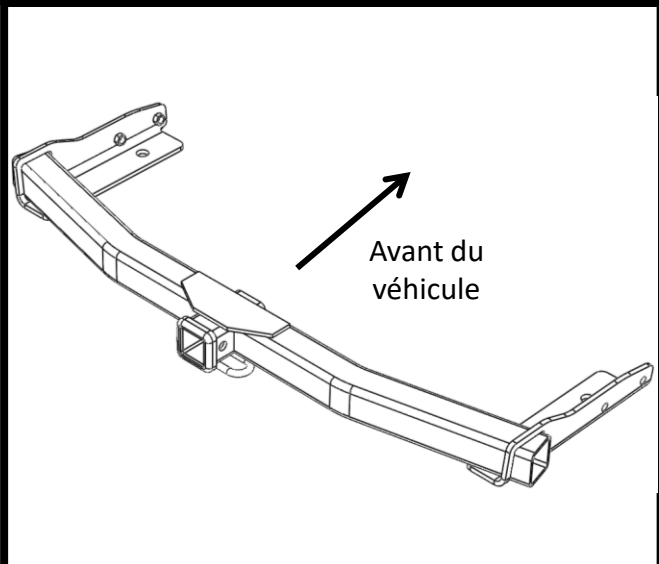


Illustration de l'attelage

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.




Dents de la rondelle conique orientées contre l'attelage

Visserie similaire des deux côtés

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE: 76670, 84670, CQT76670

Visserie: 76670F

①	Qté.(6)	Boulon hexagonal M12-1.25 x 40, CL10.9	
②	Qté.(2)	Ecrou Bloc Poignée Assy M12-1.25	
③	Qté.(6)	Rondelle conique 1/2"	

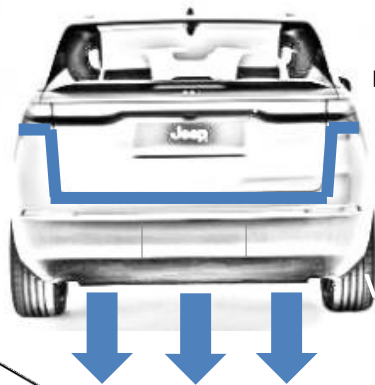


Figure 2:
Démontage de la façade arrière

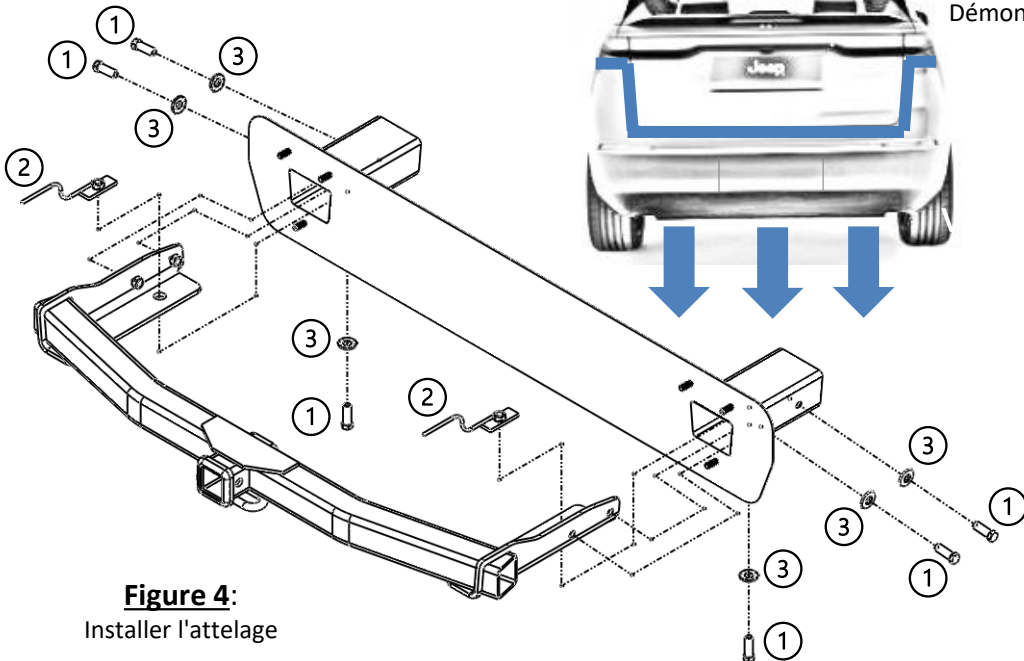


Figure 4:
Installer l'attelage

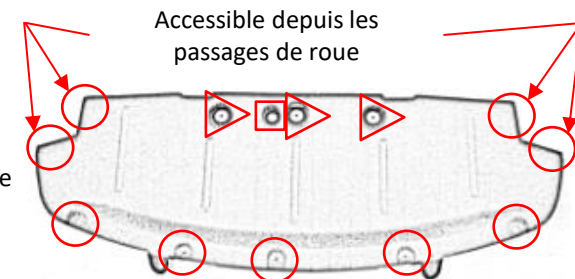


Figure 1:
Déposer le panneau de soubassement

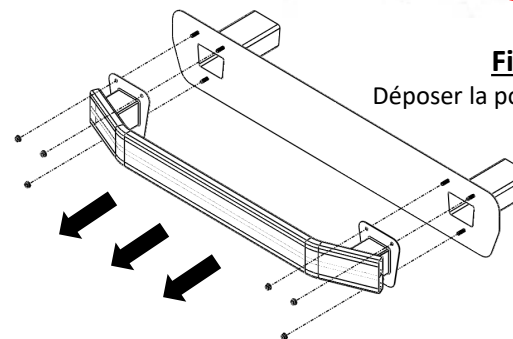


Figure 3:
Déposer la poutre de pare-chocs

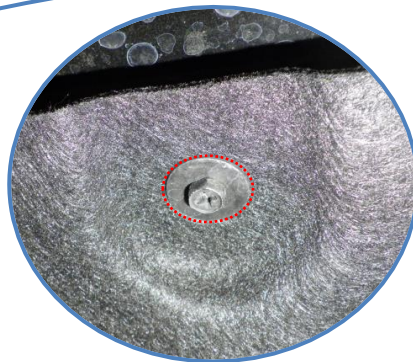
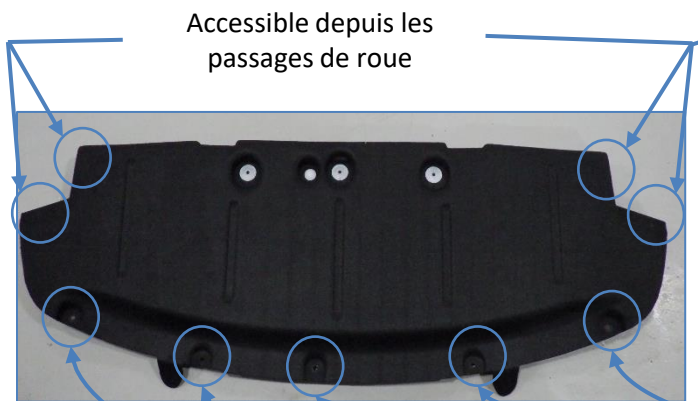
- Déposer le panneau de soubassement (figure 1):** a) À l'aide d'un tournevis cruciforme (ou d'une douille de 8 mm), retirer les 9 vis situées sur les bords du panneau (cercles). b) À l'aide d'une douille de 10 mm, retirer les 3 vis situées dans les poches encastrées les plus à l'avant du panneau (triangles). c) À l'aide d'un tournevis à tête plate, retirer la 1 goupille de poussée de l'éclairage (carré). d) Retirer le panneau avec précaution et le mettre de côté.
- Retirer les vis du dessous:** À l'aide d'un tournevis cruciforme (ou d'une douille de 8 mm), retirez-les (2) vis reliant la façade aux supports en plastique.
- Dépose du bandeau arrière (figure 2):** a) À l'aide d'un tournevis cruciforme (ou d'une douille de 8 mm), retirez (4) vis de chaque passage de roue le long du bord extérieur vertical. b) À l'aide de ruban adhésif, alignez les bords de la garniture d'aile et les bords du bandeau. c) À l'aide d'outils pour garnitures en plastique, retirez les deux pièces de garniture d'aile (1 par côté). d) À l'aide d'une douille de 7 mm, retirez (6) vis (3 par côté) de la zone située sous la garniture d'aile. e) Tirez la garniture de passage de roue sur le côté. Ensuite, à l'aide d'un tournevis à tête plate, retirez les 2 goupilles en plastique (1 par côté). f) Ouvrez le hayon. Ensuite, à l'aide d'une clé Torx T30, retirez les deux vis qui maintiennent le bandeau (une par côté). g) À l'aide d'outils pour garnitures en plastique, en partant de la zone du passage de roue et en allant vers le centre, tirez doucement sur le bandeau jusqu'à ce que les clips soient libérés. Débranchez les connecteurs de câblage et, à l'aide d'un tournevis à tête plate, retirez toutes les connexions de câblage qui maintiennent la planche de bord au panneau d'extrémité. h) Retirez soigneusement la planche de bord et mettez-la de côté.
- Déposer la poutre du pare-chocs (figure 3):** À l'aide d'une douille de 13 mm, retirer les 6 écrous qui maintiennent la poutre du pare-chocs (3 par côté). Retirer la poutre du pare-chocs et remettre la poutre du pare-chocs et la quincaillerie au propriétaire du véhicule.
- Installer l'attelage:** Insérer les supports latéraux dans l'extrémité du cadre (figure 4), puis aligner le bloc avec le plus grand trou de chaque support à l'intérieur du cadre. Démarrez à la main les (6) boulons M12.
- À l'aide d'une douille de 19 mm, serrez toutes les fixations M12 à l'aide d'une clé dynamométrique à 176 N*M.** Réinstallez le fascia dans l'ordre inverse des étapes 1a - 3h.

▲ Un couple de serrage adéquat est nécessaire pour que l'attelage reste bien fixé au véhicule lors du remorquage. Pour plus de sécurité, du frein filet peut être utilisé sur toutes les fixations.

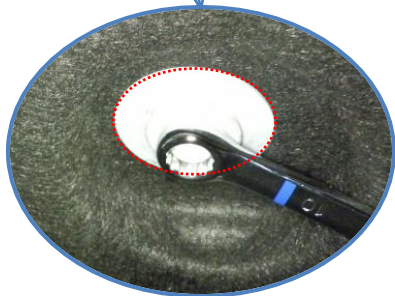
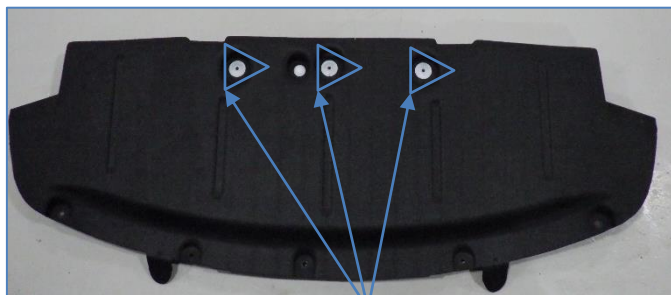
Remarque: Vérifiez l'attelage fréquemment, en vous assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, bouchez tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagée doivent être enlevés et remplacés. Observez les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et portez des lunettes de protection. N'utilisez jamais une torche pour découper un trou d'accès ou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. Déposer le panneau de soubassement:

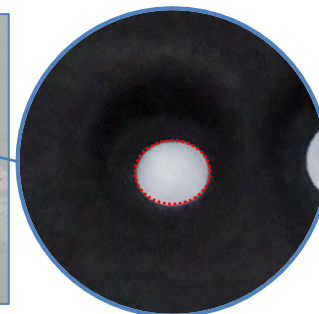
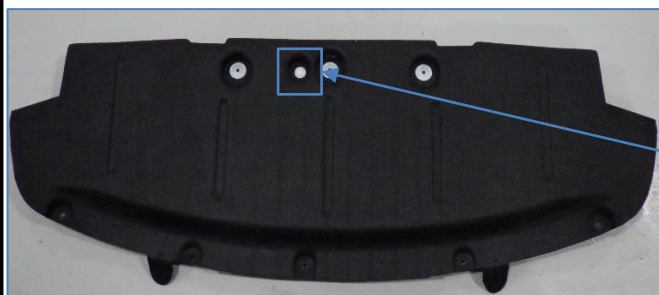
1a) À l'aide d'un tournevis cruciforme (ou d'une douille de 8 mm), retirer les 9 vis situées sur les bords du panneau (cercles).



1b) À l'aide d'une douille de 10 mm, retirer les 3 vis situées dans les poches encastrées les plus à l'avant du panneau (triangles).



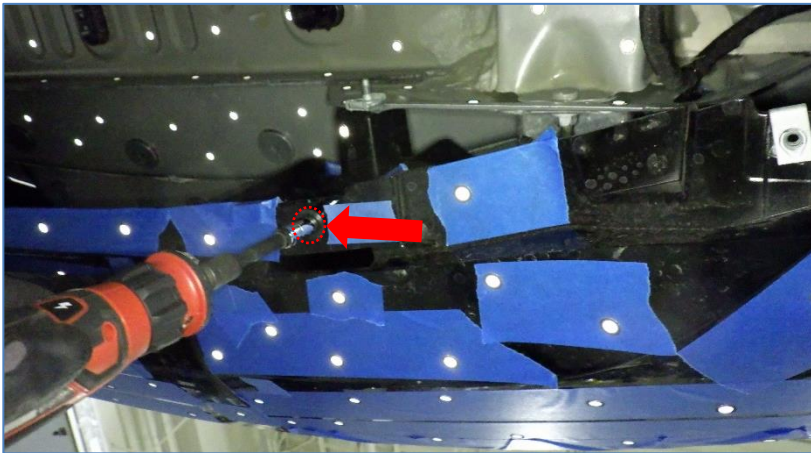
1c) À l'aide d'un tournevis à tête plate, retirer la 1 goupille de poussée de l'éclairage (carré).



1d) Retirer le panneau avec précaution et le mettre de côté.

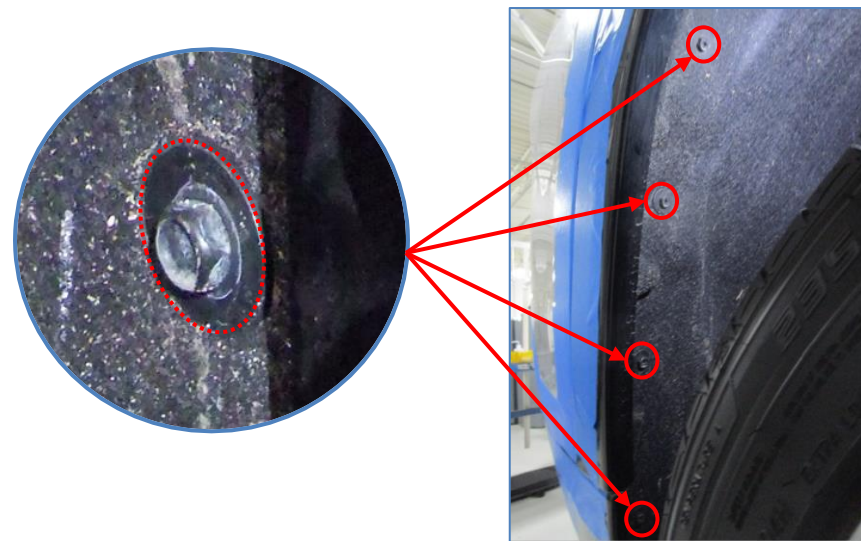
2. Retirer les vis du dessous:

À l'aide d'un tournevis cruciforme (ou d'une douille de 8 mm), retirez-les (2) vis reliant la façade aux supports en plastique.

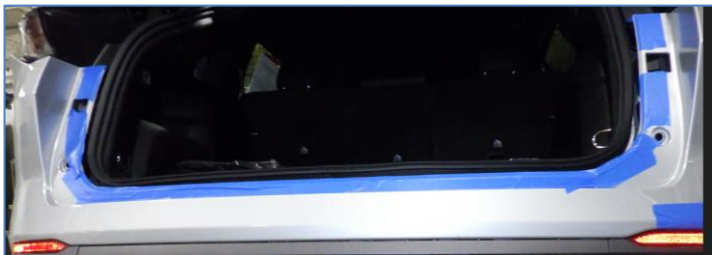
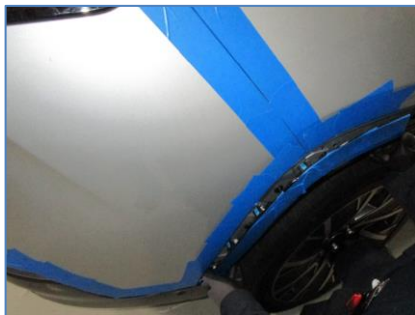


3. Dépose du bandeau arrière:

3a) À l'aide d'un tournevis cruciforme (ou d'une douille de 8 mm), retirez (4) vis de chaque passage de roue le long du bord extérieur vertical.



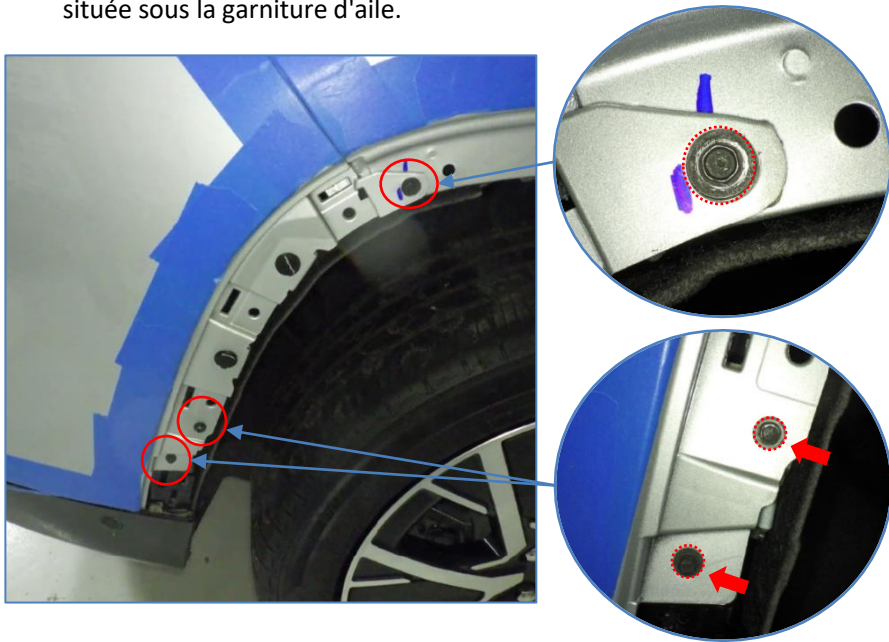
3b) À l'aide de ruban adhésif, alignez les bords de la garniture d'aile et les bords du bandeau.



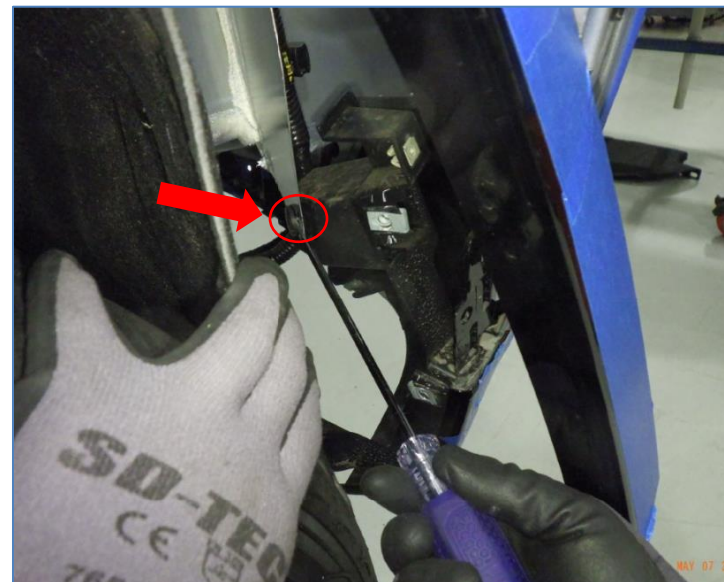
3c) À l'aide d'outils pour garnitures en plastique, retirez les deux pièces de garniture d'aile (1 par côté).



3d) À l'aide d'une douille de 7 mm, retirez (6) vis (3 par côté) de la zone située sous la garniture d'aile.



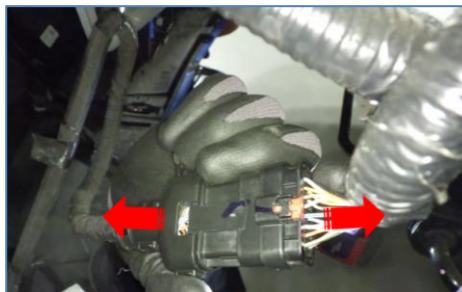
3e) Tirez la garniture de passage de roue sur le côté. Ensuite, à l'aide d'un tournevis à tête plate, retirez les 2 goupilles en plastique (1 par côté).



3f) Ouvrez le hayon. Ensuite, à l'aide d'une clé Torx T30, retirez les deux vis qui maintiennent le bandeau (une par côté).



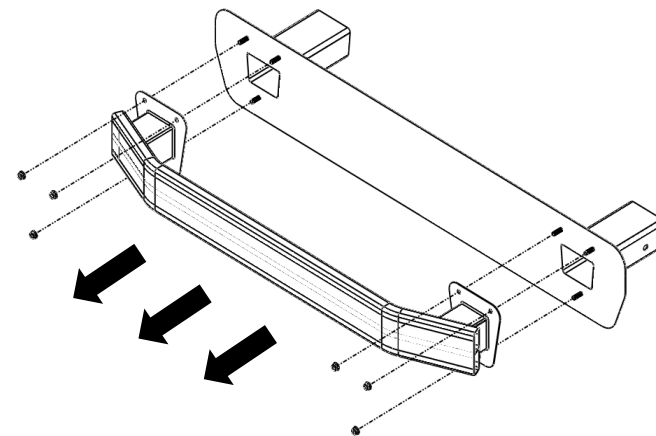
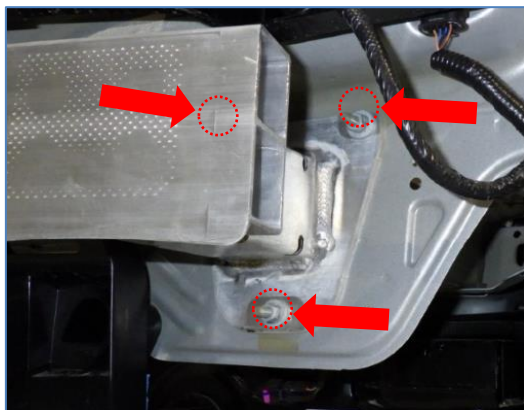
3g) UÀ l'aide d'outils pour garnitures en plastique, en partant de la zone du passage de roue et en allant vers le centre, tirez doucement sur le bandeau jusqu'à ce que les clips soient libérés. Débranchez les connecteurs de câblage et, à l'aide d'un tournevis à tête plate, retirez toutes les connexions de câblage qui maintiennent la planche de bord au panneau d'extrémité.



3h) Retirez soigneusement la planche de bord et mettez-la de côté.

4. Déposer la poutre du pare-chocs:

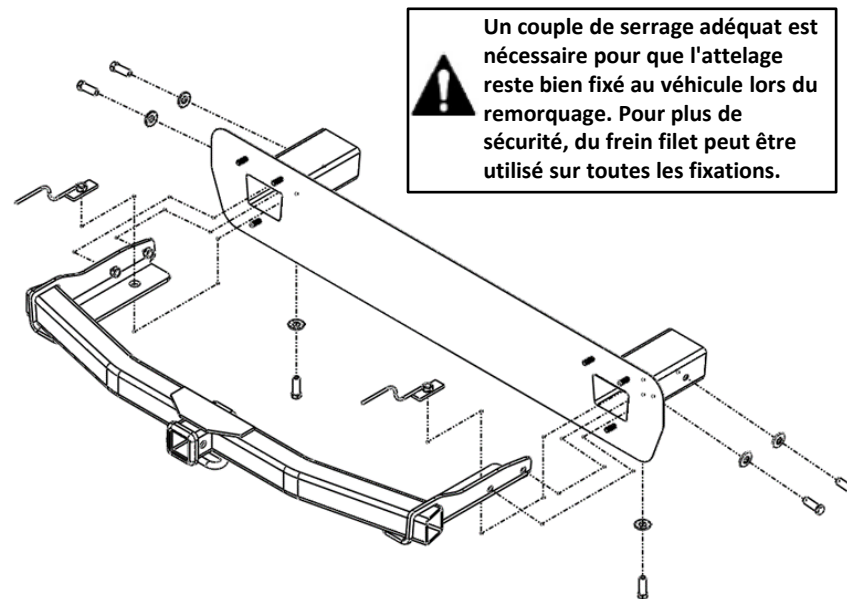
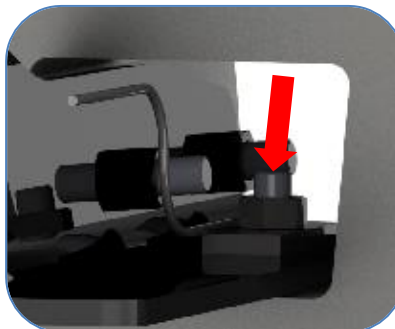
À l'aide d'une douille de 13 mm, retirer les 6 écrous qui maintiennent la poutre du pare-chocs (3 par côté). Retirer la poutre du pare-chocs et remettre la poutre du pare-chocs et la quincaillerie au propriétaire du véhicule.




5. Installer l'attelage:

Insérer les supports latéraux dans l'extrémité du cadre (figure 4), puis aligner le bloc avec le plus grand trou de chaque support à l'intérieur du cadre. Démarrez à la main les (6) boulons M12.

6. À l'aide d'une douille de 19 mm, serrez toutes les fixations M12 à l'aide d'une clé dynamométrique à 176 N*M. Réinstallez le fascia dans l'ordre inverse des étapes 1a - 3h.



 Un couple de serrage adéquat est nécessaire pour que l'attelage reste bien fixé au véhicule lors du remorquage. Pour plus de sécurité, du frein filet peut être utilisé sur toutes les fixations.

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76670, 84670, CQT76670



Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD o LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Conserve para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este enganche de remolque.
- Compruebe periódicamente que todas las fijaciones están apretadas y que el enganche está bien montado en el vehículo. Con el fin de garantizar la capacidad de remolque del enganche y la longevidad del producto, asegúrese de que todos los tornillos estén apretados con el par de fijaciones prescrito en estas instrucciones de instalación.
- Remolcar remolques más allá del peso bruto máximo recomendado (GTW) de su vehículo podría provocar daños en el motor, la transmisión o la estructura. Esto también podría provocar la pérdida de control del vehículo, el vuelco del vehículo y lesiones personales.
- Lea el manual del propietario. Si **NO** se recomienda remolcar su vehículo o la instalación de un enganche de remolque para un cargador de accesorios, el propietario del vehículo acepta la responsabilidad y asume todos los riesgos mencionados anteriormente.
- **NUNCA** exceda la capacidad de remolque recomendada por el fabricante de su vehículo o las capacidades de remolque del enganche que se indican a continuación.

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3,500 Lb. (1,588 Kg.)	350 Lb. (159 Kg.)
Distribución de peso	N/A	N/A

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

- Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global Corporation ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
- Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en **127 Public Square Suite 5300, Cleveland, OH, 44114**, 800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
- Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
- Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
- Ley gobernante.** Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que pueden variar de un estado a otro. Esta garantía limitada se rige por las leyes del Estado de Michigan, sin tener en cuenta las normas relativas a conflictos de leyes. Los tribunales estatales ubicados en el condado de Cuyahoga, Ohio, tendrán jurisdicción exclusiva para cualquier disputa relacionada con esta garantía.

Rev. 03/2024

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76670, 84670, CQT76670



Aplicaciones:		Dificultad de instalación: Intermedio
Marca	Modelos	
JEEP	WAGONEER S	<ul style="list-style-type: none"> Los tiempos de instalación se indican en los sitios web de Horizon Global o se encuentran en las guías de aplicación descargables. Los niveles de dificultad de instalación se basan en el tiempo y el esfuerzo requeridos. Pueden variar según el nivel de experiencia del instalador y el estado del vehículo, además de contar con las herramientas y equipos adecuados.
<ul style="list-style-type: none"> Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación, los sub-modelos y los niveles de acabado. 		



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

Lentes de seguridad	Trinquete	10 mm 19 mm 8 mm 7 mm 13 mm Dados	Destornillador phillips	Llave de dado T30 Torxbit	Guantes
Destornillador cabeza plana	6" Extensión de dado	Llave de torsión	Herramientas de recorte de plástico	Cinta	

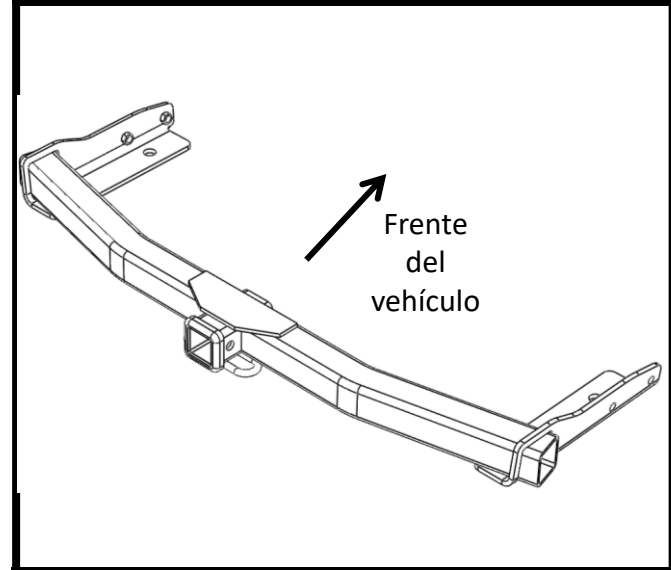


Ilustración del enganche

La capacidad más baja de CUALQUIER componente en el sistema de remolque (peso bruto del remolque, peso de la horquilla, enganche de remolque, vehículo) determina la carga máxima que puede transportar/remolcar con seguridad.

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3,500 Lb. (1,588 Kg.)	350 Lb. (159 Kg.)
Distribución de peso	N/A	N/A

Siempre usar LENTES DE SEGURIDAD al instalar el enganche




Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76670, 84670, CQT76670

Kit de fijadores: 76670F

El lado de los dientes de la arandela cónica contra el enganche

Fijadores iguales ambos lados

①	Cant.(6)	Perno Hexagonal M12-1.25 x 40, CL10.9	
②	Cant.(2)	Ensamble de Asa con bloque y tuerca. M12-1.25	
③	Cant.(6)	Arandela cónica 1/2"	

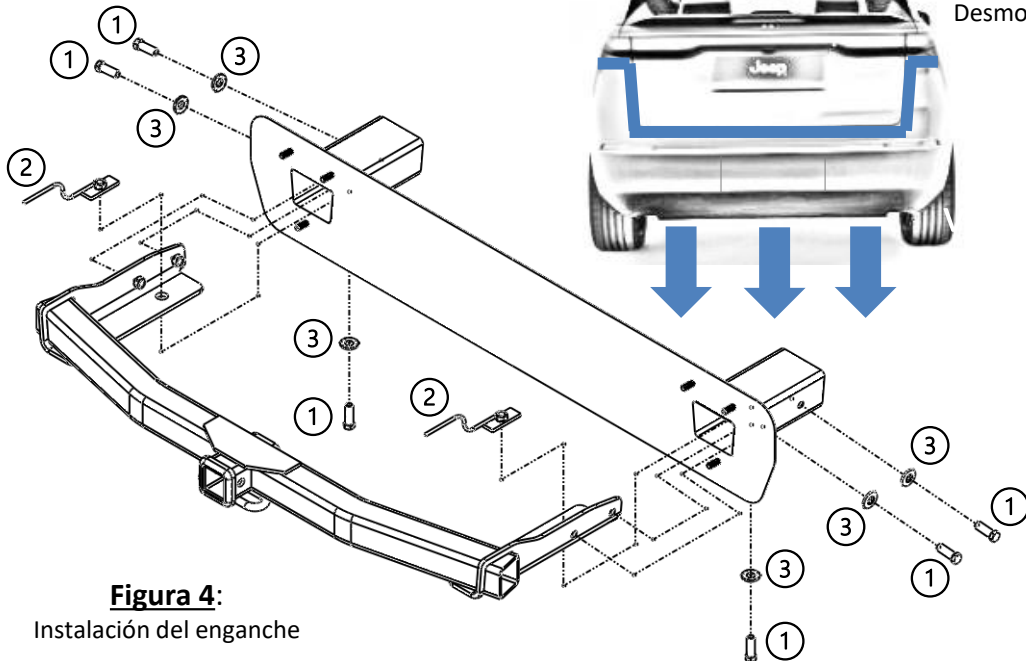


Figura 2:
Desmontar el salpicadero trasero

Figura 1:
Retirar el panel inferior de la carrocería

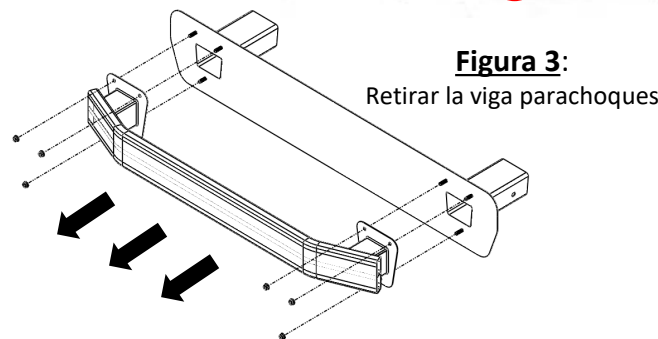
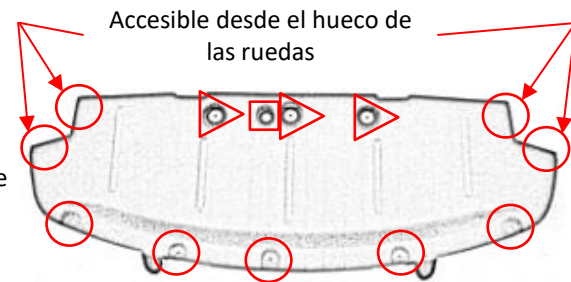


Figura 3:

Retirar la viga parachoques

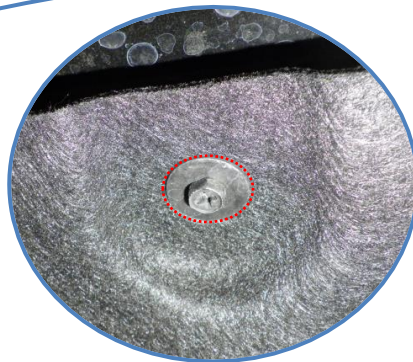
- 1. Retire el panel inferior (figura 1):** a) Con un destornillador Phillips (o un dado de 8 mm), retire los (9) tornillos de los bordes del panel (círculos). b) Con un dado de 10 mm, retire los (3) tornillos de las cavidades más frontales del panel (triángulos). c) Con un destornillador plano, retire el (1) pasador de empuje de la luz (cuadrado). d) Retire con cuidado el panel y déjelo a un lado.
- 2. Quite los tornillos inferiores:** Con un destornillador Phillips (o un dado de 8 mm), retire los (2) tornillos que conectan el salpicadero a los soportes de plástico.
- 3. Remueva el salpicadero (figura 2):** a) Con un destornillador de estrella (o una llave de dado de 8 mm), retire los (4) tornillos de cada hueco de rueda a lo largo del borde vertical exterior. b) Con cinta adhesiva, alinee los bordes del salpicadero y los bordes del salpicadero. c) Con las herramientas de recorte de plástico, retire ambas piezas de recorte del salpicadero (1 por lado). d) Con una llave de dado de 7 mm, retire los (6) tornillos (3 por lado) de la zona situada debajo del salpicadero. e) Tire del revestimiento del hueco de rueda hacia un lado. A continuación, con un destornillador plano, retire (2) pasadores de plástico (1 por lado). f) Abra la puerta trasera. A continuación, con una broca Torx T30, retire los (2) tornillos que sujetan el embellecedor (1 por lado). g) Con las herramientas para embellecedores de plástico, empezando por la zona del hueco de rueda y hacia el centro, tire suavemente del embellecedor hasta que se suelten los clips. Desenchufe los conectores de cableado y, con un destornillador plano, retire las conexiones de cableado que sujetan el salpicadero al panel final. h) Retire con cuidado el salpicadero y déjelo a un lado.
- 4. Retire la viga del parachoques (figura 3):** Con una llave de dado de 13 mm, retire las (6) tuercas que sujetan la viga del parachoques (3 por lado). Retire la viga del parachoques y devuelva tanto la viga como los herrajes al propietario del vehículo.
- 5. Instale el enganche:** Inserte los soportes laterales en el extremo del bastidor (figura 4), luego alinee el conjunto del bloque con el orificio más grande de cada soporte dentro del bastidor. Arranque a mano (6) pernos M12.
- 6. Con una llave de dado de 19 mm, apriete todos los tornillos M12 con una llave dinamométrica a 130 pies-libra (176 N*M).** Reinstale la fascia en orden inverso a los pasos 1a - 3h.

▲ Se necesita un par de apriete adecuado para mantener el enganche sujeto al vehículo cuando se remolca. Para mayor seguridad, se puede utilizar fijador de roscas en todas las fijaciones.

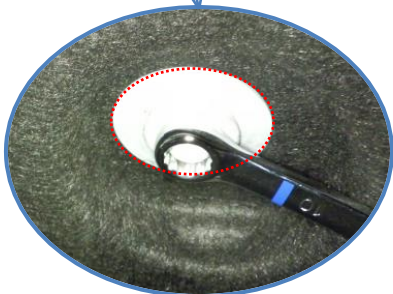
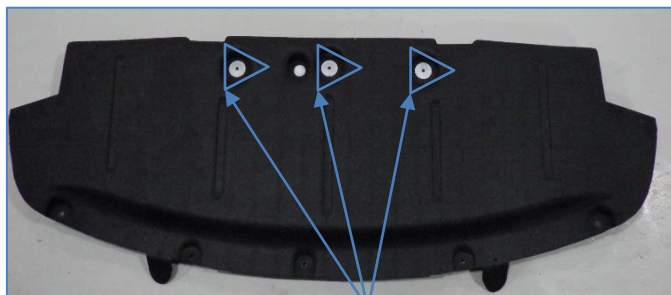
Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York. V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. Retire el panel inferior:

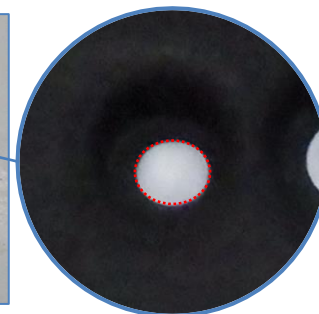
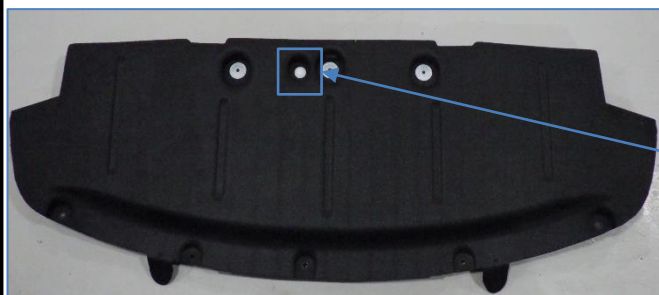
1a) Con un destornillador Phillips (o un dado de 8 mm), retire los (9) tornillos de los bordes del panel (círculos).



1b) Con un dado de 10 mm, retire los (3) tornillos de las cavidades más frontales del panel (triángulos).



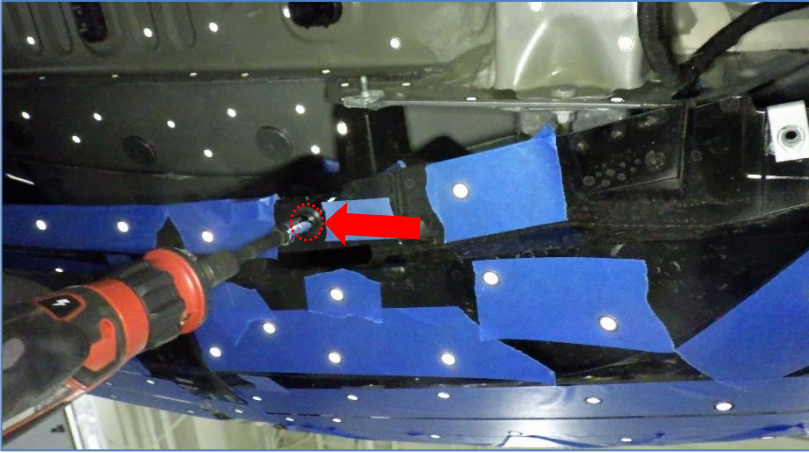
1c) Con un destornillador plano, retire el (1) pasador de empuje de la luz (cuadrado).



1d) Retire con cuidado el panel y déjelo a un lado.

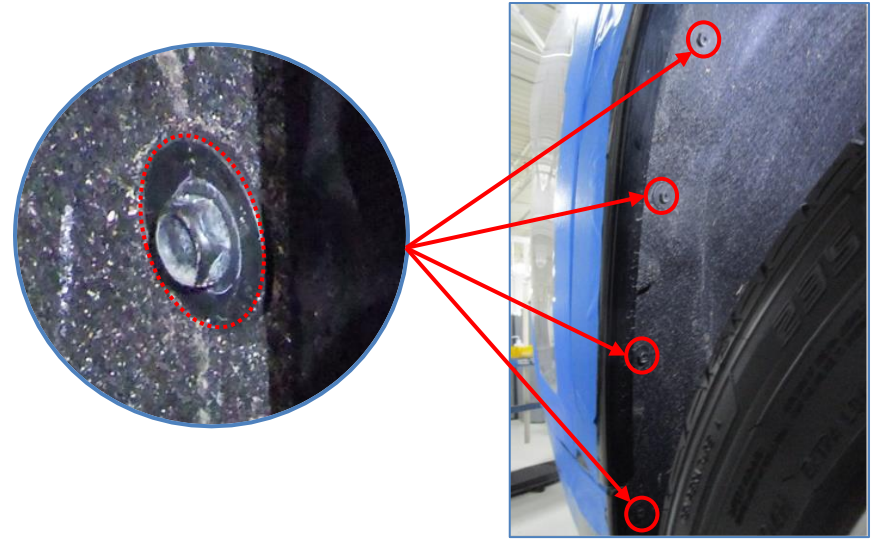
2. Quite los tornillos inferiores:

Con un destornillador Phillips (o un dado de 8 mm), retire los (2) tornillos que conectan el salpicadero a los soportes de plástico.

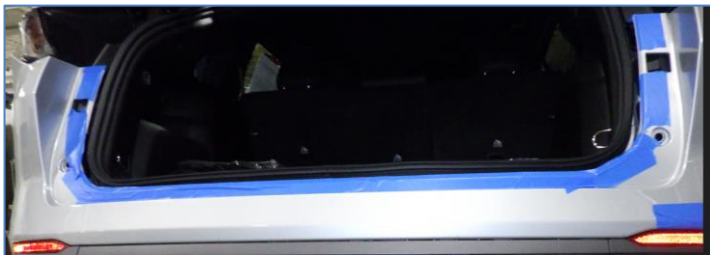


3. Remueva el salpicadero:

3a) Con un destornillador de estrella (o una llave de dado de 8 mm), retire los (4) tornillos de cada hueco de rueda a lo largo del borde vertical exterior.



3b) Con cinta adhesiva, alinee los bordes del salpicadero y los bordes del salpicadero.



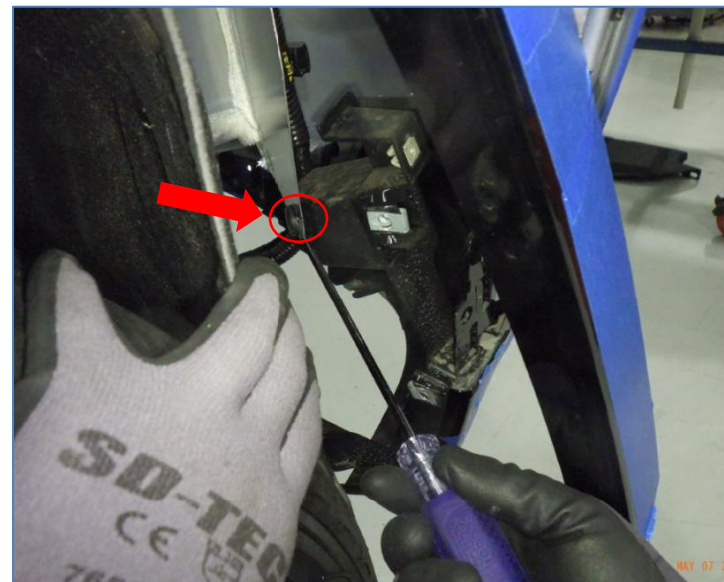
3c) Con las herramientas de recorte de plástico, retire ambas piezas de recorte del salpicadero (1 por lado).



3d) Con una llave de dado de 7 mm, retire los (6) tornillos (3 por lado) de la zona situada debajo del salpicadero.



3e) Tire del revestimiento del hueco de rueda hacia un lado. A continuación, con un destornillador plano, retire (2) pasadores de plástico (1 por lado).



3f) Abra la puerta trasera. A continuación, con una broca Torx T30, retire los (2) tornillos que sujetan el embellecedor (1 por lado).



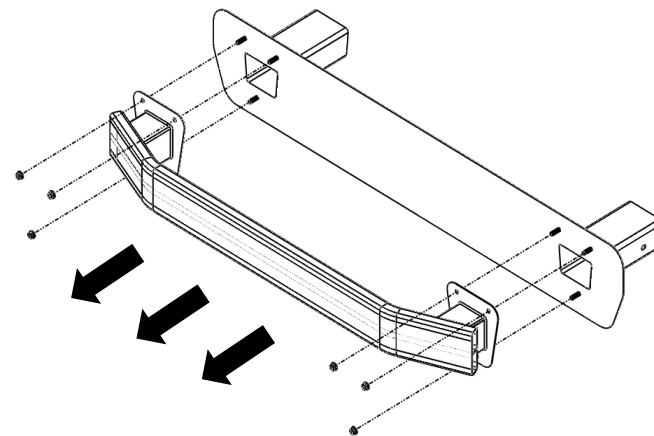
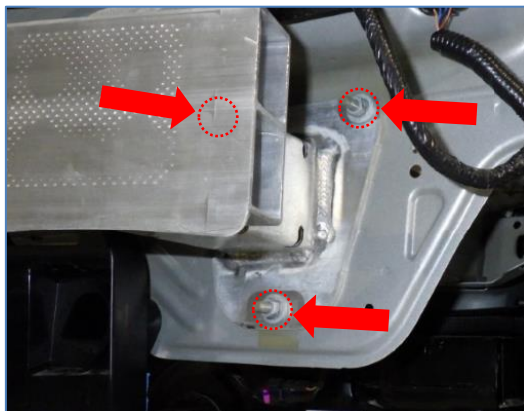
3g) Con las herramientas para embellecedores de plástico, empezando por la zona del hueco de rueda y hacia el centro, tire suavemente del embellecedor hasta que se suelten los clips. Desenchufe los conectores de cableado y, con un destornillador plano, retire las conexiones de cableado que sujetan el salpicadero al panel final.



3h) Retire con cuidado el salpicadero y déjelo a un lado.

4. Retire la viga del parachoques:

Con una llave de dado de 13 mm, retire las (6) tuercas que sujetan la viga del parachoques (3 por lado). Retire la viga del parachoques y devuelva tanto la viga como los herrajes al propietario del vehículo.



5. Instale el enganche:

Inserte los soportes laterales en el extremo del bastidor (figura 4), luego alinee el conjunto del bloque con el orificio más grande de cada soporte dentro del bastidor. Arranque a mano (6) pernos M12.

6. **Con una llave de dado de 19 mm, apriete todos los tornillos M12 con una llave dinamométrica a 130 pies-libra (176 N*M).** Reinstale la fascia en orden inverso a los pasos 1a - 3h.

